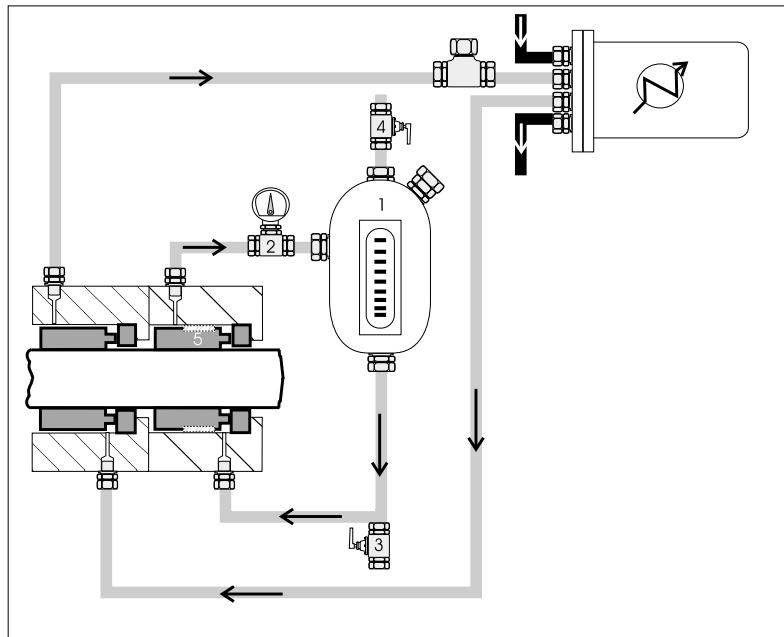


MANUAL DE INSTRUCCIONES

PLAN 23/52

MIF-PA2352/00

28-05-01



1.-Uso del manual

Este manual debe ser usado de forma conjunta, con el manual correspondiente a la bomba. Deben tenerse en cuenta todas las indicaciones de dicho manual, en especial en lo referente a seguridad de funcionamiento y manipulación, del equipo. Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones de innovación tecnológica.

2.-Definición del sistema

El plan 23 consiste en una refrigeración/circulación del cierre mecánico tal como se indica en el esquema.

La circulación se realiza desde la cajera del cierre a la cajera del cierre mediante una tubería exterior a través de un intercambiador de calor. Dicha tubería viene incorporada en la bomba. La circulación puede ser natural, por diferencia de temperaturas, o forzada mediante bien un anillo de bombeo colocado junto al cierre bien mediante una pequeña bomba exterior.

Opcionalmente puede colocarse un termómetro (no suministrado salvo solicitud expresa) a la entrada de líquido al cierre mecánico.

El plan 52 consiste en una circulación forzada (anillo de bombeo (5)), en circuito cerrado, a través de un depósito (1), con o sin serpentín de refrigeración, abierto generalmente a la atmósfera (4), conducido a un drenaje seguro y tal como se indica en el esquema. EL fluido debe ser limpio, compatible con el líquido bombeado y los materiales de la bomba. En el circuito debe existir un drenaje (3) y un manómetro (2). Opcionalmente pueden instalarse un caudalímetro y un presostato de alarma en dicha línea.

3.-Puesta en marcha

Caso de ser la 1ª puesta en marcha hay que comprobar visualmente que las conducciones, elementos y/o tapones referidos anteriormente se encuentran conectados correctamente y no han sufrido daño.

Instalar el depósito y accesorios si es necesario, verificando su correcta colocación, introducir líquido en él. Comprobar que la válvula (3) está cerrada y la (4) se encuentra abierta.

Conectar las conexiones de agua de refrigeración al intercambiador. Eliminar las posibles acumulaciones de aire tanto en el intercambiador como en los circuitos.

4.-Mantenimiento

Cada vez que se desmonte la bomba (ver su manual de instrucciones) se debe comprobar la limpieza interior y estado de los circuitos auxiliares y accesorios, limpiándolos si fuera necesario. Caso de que existan juntas estas deben ser cambiadas por otras nuevas.

Vigilar periódicamente el nivel de líquido del depósito, cuidando que no se agote y revisar el correcto posicionamiento de las válvulas.

5.-Seguridad

Se deben seguir todas las indicaciones sobre seguridad para el funcionamiento y manipulación de los equipos, que se indican en el manual de instrucciones de la bomba.